

Einsteigen, checken, losfahren - unsere Zusammenarbeit mit WABCO

Was kann man wie automatisieren? Spannende Fragen, wenn man eine App für eine Abfahrtskontrolle entwickeln will.
Einsteigen, checken, losfahren. Die Idee klingt einfach, ist aber komplexer, als es im ersten Moment den Anschein hat. Wir werden berichten, wie es weitergeht.

Foto rechts: Thomas Wolf, WABCO Vehicle Control System
André Papenmeier, Berufskraftfahrer Spedition Bartkowiak
Prof. Dr. Christoph von Viebahn, Hochschule Hannover-Wirtschaft und Informatik



Passt ins Spritsparteam - der neue DAF



unser Servicepartner www.mundt.de
Evelin Kluge 0 51 21-7 89 60



Inhaber Klaus Bartkowiak: Auch bald 50 und kein bisschen leise 😊

www.Spedition-Bartkowiak.de

Newsletter 2/16

Spedition Bartkowiak

THINK BIG

Was für eine Waschmaschine



Hendrik Stalder

Roadshow in Europa für WABCO/ Transics
Hier Anfang April in Holland



Seit 50 Jahren sind wir für Sie auf Europas Straßen unterwegs und bieten Ihnen darüber hinaus noch Lager- und Freiflächen sowie logistische Dienstleistungen an.

www.Spedition-Bartkowiak.de

Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 a, D-31135 Hildesheim

wir stellen ein

- **ausgelernte Speditionskaufmann/-frau** mit Logistikausb. und Führerschein B für Pkw. Fremdsprachenkenntnisse sind von Vorteil.
- **KraftfahrerInnen** mit C/CE-40,-to Sattelzüge für den gewerbl. Güterverkehr, überw. nationale Ladungsverkehre, Wochentouren
- **Möbellogistiker/ Umzugshelfer**
- **Auszubildende(r):** Kaufmann für Sped. u. Logistik
- **Auszubildende:** Berufskraftfahrer

Vertrieb & Personalleitung:

Siegfried Hausmann

Telefon: +49 (0) 1 63 - 8 27 13 60

E-Mail:

Hausmann@spedition-bartkowiak.de



Think BIG

Was für eine Waschmaschine - sowas verladen wir in Halberstadt per Hallenkran.



Ideenaustausch auf höchster Ebene

Am 18. April 2016 trafen sich Klaus Bartkowiak (Inhaber der Spedition Bartkowiak GmbH in Hildesheim), **Andreas Renschler** (Mitglied des Konzernvorstands der Volkswagen AG / CEO Volkswagen Truck & Bus GmbH), **Andreas Manke** (Flottenmanagement und Entwicklung) und **Helfried Hofmann** (Dipl.-Des. und Musiker) in Wolfsburg, um sich über das Projekt "20-20-20 TOMORROW IS TODAY" auszutauschen.



Unser Eindruck

Andreas Manke: "Will man sich effizienter aufstellen, dann muss man Zugmaschine und Auflieger als Einheit betrachten. Wunderbar, dass diese Betrachtung auch auf höchster Ebene angekommen ist. Wir fühlen uns verstanden, denn in diesem Zusammenhang sind wir, das Kreativteam aus Hildesheim, mit unserer grünen Erfolgsgeschichte sehr gut aufgestellt. Wir können mit realen Zahlen belegen, wie wir den Flottendurchschnittsverbrauch von 35 Liter/ 100 km auf knapp 29 Liter/100 km senken konnten."



"Die neuen Zugmaschinen und Auflieger erreichen bereits jetzt Werte um die 24 Liter/ 100 km und sind damit das beste Beispiel dafür, dass sich Ökologie und Ökonomie nicht ausschließen, sondern im Gegenteil sogar wirtschaftlich ergänzen", freut sich Inhaber Klaus Bartkowiak. Heutzutage kann man Informationen sehr gut audiovisuell via Internet vermitteln, d. h. selbst wissenschaftliche Erkenntnisse finden, wenn sie spannend emotionalisiert dargestellt sind, so eine breite Zielgruppe. Das beste Beispiel liefert die Spedition Bartkowiak GmbH mit der Eisbärkampagne "20-20-20" und dem Motto-Song "Our tomorrow is today". (s. rechts Ausschnitt aus dem neuen Clip)



Klaus Bartkowiak (Inhaber Sped. Bartkowiak GmbH), Andreas Renschler (Mitglied des Konzernvorstands der Volkswagen AG / CEO Volkswagen Truck & Bus GmbH), Andreas Manke (Flottenmanagement und Entwicklung), Helfried Hofmann (Dipl.-Des. und Musiker) Foto oben (v. links nach rechts)



Bald gibt's den Clip "20-20-20" bei dem natürlich auch wieder unser Eisbär eine besondere Rolle spielt.

