

Nie wieder Höhenangst

4m Höhe spielend einhalten. Kein Problem mit dem DAF-XF-Lowdeck bei einer Aufsattelhöhe von 91 cm und den neuen Super-Niederquerschnittsreifen von GOODYEAR. Das ist aber noch längst nicht alles!



Weltmeisterlich ausgestattet

Damit der der tiefgelegte DAF-XF-Low-Deck auch sparsam unterwegs ist, haben wir die komplette WABCO-Aerodynamik verbaut und verwenden einen BERGER-Ecotrail mit nur zwei Achsen. Die Verbrauchszahlen geben uns recht. Mit durchschnittlich 26,5 Litern auf 100 km erzielen wir Werte, die sich sehen lassen können.

Trotz der geringen Höhe haben wir keine Probleme mit den Seitenverkleidungen. Auch auf die Tail-Lösung von WABCO wollten wir natürlich nicht verzichten.



FEIERABEND? MIT UNS NICHT!

In diesem Buch berichten wir über unseren Weg, in Zukunft nur noch 20 Liter Diesel auf 100 km zu verbrauchen. Eine anspruchsvolle Aufgabe. Wie wir unserem Ziel Schritt für Schritt schon so nahe kommen konnten, verrät unser "9-Punkte-Plan". Das Buch erscheint am 20. September 2018 zur Messe und kann auf der Webseite: www.Tomorrow-is-today.de bestellt werden.

Besucht uns auf der IAA Hannover vom 20. - 27. Sept.



Auf dem Freigelände Stand-Nummer:

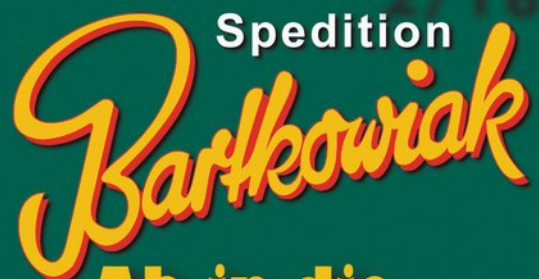
F90



Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 a, D-31135 Hildesheim

www.Spedition-Bartkowiak.de

Newsletter 2/18



Ab in die Zukunft

IAA - Wir sind wieder dabei!





Für die Rückfahrt aus Italien durch die Schweiz hatte unser Kollege Constantin Mühlstein mal 'ne besondere Idee. Von der Straße auf die Schiene. Warum nicht? In diesem Fall war es sogar noch 50,-€ günstiger und wir haben einen ausgeruhten und zufriedenen Mitarbeiter wieder zuhause.



WABCO-Transics Roadshow in Italien

Wir schicken unseren Eisbären nach Tadschikistan

Eine 4-köpfige Gruppe aus Seesen am Harz nimmt im September 2018 an einer Auto-Rallye teil, die nicht ganz alltäglich ist: Es handelt sich um die „Tajik-Rallye“ für den guten Zweck der Völkerverständigung.



Steffen Meyer (rechts) besteht die Abschlussprüfung der IHK Hannover zum Berufskraftfahrer. Klaus Bartkowiak gratuliert und freut sich für ihn und seine feste Stelle im Team.

2 x bestanden

Dass Umschulen auch Spaß machen kann, bestätigt unser Mitarbeiter Herr Sebastian Kästner.



Nach einem anfänglichen Praktikum bei uns entschloss er sich für die Weiterbildung zum Kaufmann für Logistikdienstleistung. Wir sind froh über einen Mitarbeiter, der schon als Einzelhandelskaufmann mehrere Jahre Erfahrung sammeln konnte.



Eine Rallye von München nach Duschanbe. Das ist die Hauptstadt Tadschikistans. Drei Wochen und 10.000 Kilometer durch halb Europa und Zentralasien. Am Ziel wird das Rallye-Auto zu Gunsten der Caritas versteigert.

Wir finden das unterstützenswert und schicken unseren Eisbären mit auf die Tour.



Nachhaltig, sauber, kompromisslos.

Mit diesen Attributen wirbt das junge Start-Up-Unternehmen KEYOU um die Gunst der OEMs und Politiker. Nachdem nun auch den letzten Kritikern klar geworden sein dürfte, dass es mit der CO²-Entwicklung so nicht weitergehen darf und zudem auch noch die Spritpreise drohen, durch die Decke zu gehen, sind neue Konzepte gefragt.

Ein sehr interessantes Projekt bietet die Fa. KEYOU. Am 12. Mai waren wir über sie in München zum Shell-Energie-Dialog eingeladen. KEYOU wurde vor 2 Jahren aufbauend auf der Expertise von BMW und MAN in Hydrogen Verbrennungsmotoren in Unterschleissheim gegründet.

Die Innovation liegt ursächlich nicht im Hydrogen-Verbrennungsmotor. Das Alleinstellungsmerkmal der KEYOU sind Ihre IP-geschützten Kompetenzen in Wasserstoff-Technologien für wirklich saubere und bezahlbare Mobilität durch Hydrogen-Hubkolbenantriebe, Speichersysteme und Sicherstellung der dazu unerlässlichen Infrastruktur. Kernkompetenzen im Antrieb sind das Verbrennungskonzept, das Einspritzsystem, die Turboauflader, die Abgasrückführung sowie der Katalysator.

Mit der KEYOU H2-Technologie werden heutige Verbrennungsmotoren mit Diesel, Gas oder ottomotorischer Verbrennung zu wirklich sauberen Hubkolben-Antrieben. Durchaus können vorhandene Motoren nachgerüstet werden. Neue Motoren werden durch Beistellung eines Umrüstkits in der Serie transformiert. Der Shortblock eines Motors bleibt dabei weitestgehend unberührt. Einzig der Kolben im Motor wird ersetzt und ein Dieselmotor ist mit Zündkerzen auszustatten. Wir sind gespannt und wollen ganz vorne mit dabei sein.

Andreas Manke
in München

Thomas Korn
CEO KEYOU



unser SE Vicepartner www.mundt.de
Evelin Kluge 0 51 21 7 69 60

