



Andreas Manke überprüft die Ausstattung anhand seiner Checkliste, während unser Werkstattmeister Stefan Müller schon mal die neuen Kennzeichen montiert.

Vincent Hartmann zeigt zu Recht stolz, - seinen frisch erworbenen Lkw-Führerschein.



www.Spedition-Bartkowiak.de

Newsletter

4/18

Spedition

Bartkowiak



Kopf an Kopf

Schafft einer von beiden den Verbrauch von unter 26 Litern/100 km auf den ersten 100.000 km?

Sie sind da!

Die neuen DAFs sind endlich da. Wie heißt es so schön: "Was lange währt wird endlich gut." ... und wir sind gespannt wie die Fahrzeuge sich in der Flotte machen werden. Ausgestattet mit dem neuen TRAXON-Getriebe und einer längeren Hinterachsübersetzung dürfte sich der Spritverbrauch noch weiter reduzieren. Wir werden genau hinschauen und berichten.

So beschreibt es DAF: Antriebsstrang mit Spitzenleistung

Die neuen Modelle der Baureihen XF und CF werden durch PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren mit Drehmomentverstellung und neuen Motorleistungen angetrieben.

Durch zahlreiche Innovationen konnte das Motordrehmoment bei niedrigeren Drehzahlen erhöht und somit beim Kraftstoffverbrauch gespart werden.



Foto: DAF

Willkommen im Team

Vincent Hartmann begann seine Ausbildung zum Berufskraftfahrer bei uns erst Mitte letzten Jahres. Seit Januar besitzt er nun die Fahrerlaubnis für einen 40-Tonner und freut sich über jeden selbstständigen Praxis-kilometer. Dass er sein Handwerk sehr gut beherrscht, bestätigt ihm gerne sein Mentor und Ausbilder Marco Schröder.

Spedition
Bartkowiak
M/B

Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 a, D-31135 Hildesheim



Kopf-an-Kopf-Rennen

"Auf der Basis unseres 9-Punkte-Plans hatten wir vor ca. einem Jahr zwei neue Sattelzugmaschinen mit sehr individueller Motorentechnik bestellt: ein Fahrzeug der Fa. DAF, einen DAF XF, und ein Fahrzeug der Fa. Renault, einen Renault T. Beide wurden von uns sehr speziell konfiguriert.

Seit ca. einem Jahr liefern sich diese Fahrzeuge nun ein "Kopf-an-Kopf-Rennen", wer denn den besten Spritverbrauch erzielt.

Da wir aber die Spritverbräuche nicht nur nach den Telematikdaten auswerten, sondern sie vor allen Dingen auch mit unseren Hoftankstellen-Daten abgleichen, werden wir erst ca. Mitte Februar 2019 Klarheit haben, ob und welches Fahrzeug wir dann mit dem nächsten Spritsparpokal prämiieren.

Der Pokal ist die Auszeichnung für einen Verbrauch von weniger als 26 Litern/100 km auf den ersten 100.000 km."

– Andreas Manke, freier wissenschaftlicher Mitarbeiter der Spedition



Am Schluss werden wenige Liter entscheidend sein.

Der 9-Punkte-Plan

- werkseitige Begrenzung auf 85 km/h
- Telematik, Überwachung Verbräuche-Auswertung gute Fahrergespräche
- Fahrer-Bonus-System eingeführt
- rollwiderstandsoptimierte Reifen
- Light-Auflieger
- WABCO OptiFlow SideWings
- WABCO OptiFlow Tail
- individuelle Motorentechnik
- Fahrerschulung



Semi-Tiefelader

Ladekante 0,90 m, 9 m im Bett plus 4 m, Schwanenhals, ausziehbar bis maximal 26 m Gesamtzuglänge, Steckungen und Auffahrampen, Dauergenehmigung für Überbreite und Überhang



Unser Fuhrpark - unsere Leistungen

offener Plateau-Auflieger:
Ladekante 1,00 m, Lademaß 13,60 x 2,50 m, Steckungen, Dauergenehmigung für Überbreite und Überhang vorhanden



Nach wie vor im Einsatz:
unsere offenen Megatrailer,
Höhe der Stirnwand 3 m



Der Semi-Tiefelader (unter Plane) ist bis auf die Erde absenkbar.



Der ultraleichte Berger-Megatrailer mit den aerodynamischen Verkleidungen von WABCO kann 27 (!) Tonnen zuladen. Innenhöhe 3 m

Transporte gestern, heute, morgen

1966 Manfred Bartkowiak (Foto rechts) macht sich als nebenberuflicher Transportunternehmer mit PKW und Anhänger selbstständig und gründet dann die Spedition Manfred Bartkowiak als Einzelunternehmen in Hildesheim.



1970 Aufbau der Bereiche Möbelumzugsverkehre und Spezialtransporte

1980 Ausbau aller Bereiche im Güterverkehr und Erweiterung im Möbelbereich auf ganze Firmenumzüge

1990 Erweiterung aller Betriebsbereiche durch Gründung der Niederlassungen in Halberstadt und Stapelburg. Neu hinzugekommen: Autokräne im mittleren Segment.

2000 Umwandlung der Int. Spedition Bartkowiak in eine GmbH

Seit dem Generationenwechsel im Jahr 2000 führt ein junges engagiertes Team die Spedition Bartkowiak GmbH mit einem gewohnt hohen Maß an Verlässlichkeit und Fachkompetenz.

2014 Erweiterung auf doppelte Größe durch Erwerb des Nachbargrundstückes



Gerne richten wir für Sie auch Halteverbotszonen ein. Man weiß ja nie, was noch kommt. 😊 Rufen Sie uns einfach an. 0 51 21 / 5 40 58



unser Servicepartner www.mundt.de
Evolin Kluge 0 51 21-7 69 60