

www.Spedition-Bartkowiak.de

# Newsletter

## 2/19

Spedition

# Bartkowiak



## Vortrag beim VDI-Kongress Baden-Baden

- Die restlichen Liter zum Ziel
- Interdisziplinäre Betrachtungen
- Fazit nach 31 Mio. km



**BREAKING NEWS**

>> JETZT 50.000 KM ZURÜCKGELEGT UND IMMER NOCH UNTER 25 LITER/100km <<

## Engagiert

Die ersten "Einsätze" als Ausbildungsbotschafter haben sie bereits hinter sich gebracht.



Phillip Rößler (oben) in seiner früheren Schule, der Marienbergsschule in Nordstemmen



Maren Schuster (links) auf dem Schulhof der Molitoris-Schule in Harsum



Stefan Oeßel (links), IHK-Hildesheim/Hannover: "Alles topp! Das waren überzeugende Präsentationen!"



Eric Muller (oben links), Director production and innovation commercial tires Goodyear, Europe mit Andreas Manke



Benjamin Willot überreicht den Preis an Andreas Manke

## Ausgezeichnet!

Wir waren am 21. und 22. Mai 2019 eingeladen und besuchten Goodyear auf dem Testgelände Mireval in der Nähe der südfranzösischen Stadt Montpellier. Neben der Vorstellung der neuen Goodyear-Reifen gab es diverse Workshops und praktische Vorführungen auf dem Testgelände. Besonders gefreut hat uns, dass wir für unsere praktischen Tests und Auswertungen den Goodyear Total Mobility Award France 2019 bekommen haben. Unser Dank geht an alle Fahrerinnen und Fahrer der Spedition Bartkowiak, die uns geholfen haben, die neuen Goodyear-Reifen zu testen!



Benjamin Willot, Marketingdirektor für Nutzfahrzeugreifen bei Goodyear in Europa, dem Nahen Osten und Afrika, freut sich über unser Gastgeschenk: Ein Stück aus einem KMAX T mit unglaublichen 305.605 km.



Wir gratulieren Herrn Pascal-Andreas Sackmann (links) und Herrn Mario Weyand (Mitte). Sie haben in der Zwischenzeit ihre Ausbildung zum Berufskraftfahrer erfolgreich abschließen können.

# Spedition Bartkowiak



Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58  
Hildebrandstraße 53 a, D-31135 Hildesheim

## Zum zweiten Mal mit dabei VDI-Kongress diesmal in Baden-Baden

2017 durften wir zum ersten Mal beim VDI referieren. In diesem Jahr ging es in Baden-Baden am 5. Juni bei über 30 internationalen Vorträgen wieder um Transportlösungen der Zukunft. Wir stellten unsere Ergebnisse aus dem Projekt "20-20-20" den Experten der Nutzfahrzeug-Branche vor.

### Mit aktuellen Beiträgen von:

AVL | Bosch | **Barkowick** | BPW Bergische Achsen | Conti | Daimler Trucks | Ebertconsulting | Ecodis | FlixBus | Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme | Hörmann Automotive | IDADA | Institut für Energie- und Umwelttechnik | IVICO | Kölner Verkehrs-Betriebe | Krone | Laird | Magna | MAN | Ricardo | Schaeffler | Wabco | ZF Friedrichshafen | Zhucheng Yike Axles

Veranstaltung der VDI-Veranstaltungsgesellschaft  
www.vdi-veranstaltungsgesellschaft.de  
Telefon +49 2124 21-220 | Fax +49 2124 21-220 106

04. und 05. Juni 2019, Baden-Baden

Auf Augenhöhe mit den ganz Großen der Nutzfahrzeugbranche

Welche Ideen konnten wir bislang umsetzen und welchen Herausforderungen müssen wir uns im Hinblick auf die Optimierung des Gesamtfahrzeuges bzw. der Flotte noch stellen? Darüber referierten wir leidenschaftlich und fanden eine breite Zuhörerschaft, denn schließlich gibt es nicht so viele Speditionen, die über mehr als 31 Millionen Kilometer akribisch Buch führen. Apropos Buch: Unser Buch hatten wir natürlich auch im Gepäck und so waren wir bestens vorbereitet.



31 Millionen Kilometer, empirisch erfasst und wissenschaftlich brillant von Andreas Manke (rechts) interpretiert. Das bildete die Basis des Vortrages. Helfried Hofmann (links) unterstützte Andreas Manke bei der Präsentation.

## Sind die Achsen der Auflieger immer optimal eingestellt?

Dieser Frage ging Andreas Manke nach, denn es gab Hinweise darauf, dass sich dort noch Einsparpotentiale verbergen. Erste Ergebnisse deuten darauf hin, dass er recht hat.



Zwei von unserem Team untersuchte Auflieger zeigten Abweichungen. Wir sind neugierig und bleiben dran.



### Warum haben wir die Achsen vermessen?

Wir hatten den Verdacht, dass ein Teil des Kraftstoffverbrauchs und des Reifenverschleißes aus der ungenauen Achseinstellung resultiert. Wir vermuteten, dass man mit einer korrekten Achs- und Rad-Einstellung den Reifenverschleiß um mehr als 10% reduzieren kann - auch beim Diesel vermuten wir dadurch weitere Einsparpotentiale.



unser Servicepartner [www.mundt.de](http://www.mundt.de)  
Evelin Kluge 0 51 21-7 69 60

## Ergebnisse zum Spritverbrauch des Additivs "XBEE"

Seit über zwei Jahren testen wir das Additiv XBEE. XBEE reduzierte den Kraftstoffverbrauch nachweislich um 2%. Da im Test exakt dieselben Fahrzeuge und Fahrer mit gleicher Tonnage über die gleichen Streckenkilometer unterwegs waren, dürfen wir davon ausgehen, dass das Additiv XBEE signifikant am Spritverbrauch beteiligt ist.



### Testaufbau:

vom 1.01.2017 bis 31.12.2017:  
Vier Fahrzeuge ohne XBEE (369.534 km) = 27,71 Liter/ 100 km  
vom 1.01.2018 bis 29.06.2019  
Vier Fahrzeuge mit XBEE (459.260 km) = 27,36 Liter/100 km  
Das Ergebnis: Die Einsparung beträgt ca. 2%!

## Erster Schmitz-Cargobull-Testauflieger bei uns im Einsatz

Wir haben ihn am 29.5.2019 aus Münster abgeholt: Unseren Schmitz-Cargobull-Testauflieger. Die Besonderheit daran ist: Man kann das Heck mit wenigen Handgriffen ca. 50 cm absenken.

