



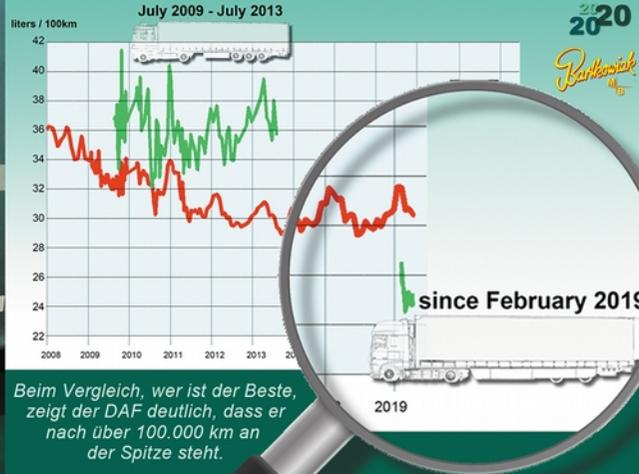
Dieter Bundrock ist zufrieden, denn er ist der neue Anwärter auf den Spritsparpokal mit einem Verbrauch von **21,96 Litern/100 km**.



Die Konfiguration hat sich bewährt! Entgegen der vorgeschlagenen Übersetzung haben wir diesen LKW so lang übersetzt, dass er mit einer durchschnittlichen Drehzahl von unter 1000 U/min auf der gesamten Strecke unterwegs war.

Alle Herausforderungen wurden bestens gemeistert. Unser neuer Renault T High Sleeper Cab verfügt nicht nur über eine sehr große Fahrerkabine, sondern auch über eine rundherum solide technische Ausstattung. Angefangen bei den aerodynamischen Teilen bis hin zum neuen Flachbildschirm und der Multikanal-Satellitenanlage.

Wir haben extra noch einmal die Spureinstellung des Aufhängers überprüft und korrigiert (s. Newsletter 2/19).



Beim Vergleich, wer ist der Beste, zeigt der DAF deutlich, dass er nach über 100.000 km an der Spitze steht.



Unser Fahrer Rainer Siegel erhielt in 11 Monaten 16 Dieselgutscheine als Einzelprämie - besser geht's erstmal nicht! Wir blicken auf jeden Fall optimistisch in die Zukunft.

Der Trend hat sich bestätigt!

Schon in der letzten Ausgabe hatten wir darüber berichtet und jetzt bestätigt sich nach 106.019 km der **Spitzenverbrauch** von **24,23 Litern auf 100 km**.



weitere technische Highlights:

- 13 Liter-Motor
- 480 PS
- 2400 Nm
- Abbiegeassistent
- Luftfederung vorn

Spedition
Bartkowiak
M/B

Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 a, D-31135 Hildesheim

www.Spedition-Bartkowiak.de

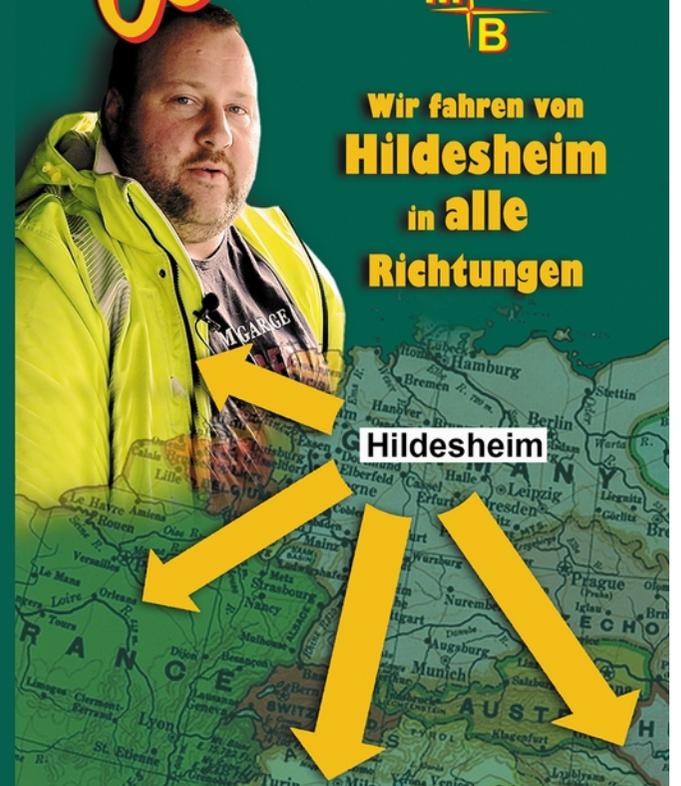
Newsletter

4/19

Spedition

Bartkowiak
M/B

Wir fahren von
Hildesheim
in alle
Richtungen



BREAKING NEWS

Neu am Start und schon Gewinner?

Auf den ersten 2.600 km einen Spitzendurchschnitts-Verbrauch von sagenhaften **21,96 Litern/100km!**

Jeden Tag von Hildesheim unterwegs in Ihr Zielgebiet

Wir starten in Hildesheim und fahren jeden Tag Touren von West nach Ost und Nord nach Süd.

Neben dem normalen Werksverkehr sind wir auch international in ganz Europa unterwegs und transportieren bis zu 34 Paletten – von einer Tonne bis zu 26 Tonnen Gewicht. Die Fahrzeuge sind kranbeladbar.

Sprachlich haben wir für fast jedes Land einen Fahrer, der die jeweilige Landessprache spricht.



Constantin Mühlstein fährt z. B. gerne nach Italien. Er hat mal für eine italienische Firma gearbeitet und schätzt deren Mentalität und Lebensweise. Es muss halt nicht immer deutsch und gerade sein.

Andreas Manke kümmert sich um die richtige (Bei)-Mischung. Wir verwenden den hochwertigen additivierten Fuel Safe Diesel mit einem Bio-Anteil von bis zu 7 % und als ergänzende Additivierung XBEE.

XBEE- der Stoff aus dem die Träume sind?

Das Additiv XBEE scheint aus unserer Sicht wichtiger denn je zu werden. Das Biokraftstoffquotengesetz schreibt ab 2020 einen Bioanteil am Diesel von 6% vor. Das begünstigt das vermehrte Auftreten von Mikroorganismen (Bakterien, Hefen, Schimmelpilze) im Dieselmotorkraftstoff mit sichtbarer Bildung eines Bioschlammes. Umgangssprachlich werden diese Symptome auch als Dieselpest beschrieben.

Der Vorteil des Additivs XBEE liegt nun darin, dass es im Kraftstoff enthaltene mögliche Bakterien, Schimmelpilze und Hefen (Dieselpest) beseitigt. Dies führt zu einer effizienteren und vollständigeren Verbrennung und damit zu einem besseren Spritverbrauch (CO₂-Reduktion). Seit 5 Monaten verwenden wir XBEE in unserer Hoftankstelle und betanken nicht nur unsere Sattelzugmaschinen (SZM), sondern auch unsere Firmen-PKWs dort. Bei zwei ausgewerteten PKWs (Ford und Opel Kombi) stellen wir fest, dass beide Autos 0,5 Liter Diesel auf 100 km einsparten.

Wir benutzen XBEE natürlich auch für unser Heizöl. 🧡

Das 13. Mal in Folge ausgezeichnet

Wir freuen uns darüber, dass wir das 13. Quartal in Folge von der Fa. Imperial ausgezeichnet wurden. Wir erreichten überall wieder die volle Punktzahl von der Liefertreue über die Serviceleistung, Lieferqualität bis hin zum Preis-Leistungsverhältnis.

Zehn Auszubildende bestehen ADR-Prüfung

Im Dschungel der Paragraphen haben zehn unserer Auszubildenden ihre ADR-Prüfung bestanden – und zwar in den Klassen: 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 und 9.

Die ADR-Geprüften im Bild (v.l.n.r.):
Tim Frobarth, Dennis Siebenhüner, Phillip Rößler, Fabian Frobarth, Vincent Hartmann, Maik Adrian Swierczynna, Maximilian Seidel, Alexander Henkel, Maren Editha Schuster und Nils Stefano Wadephul.
Wir gratulieren!



Emilio Chao Gonzalez ist seit drei Monaten bei uns und spricht fließend Deutsch, Spanisch und ein bisschen Französisch und Portugiesisch.



Hendrick Stalder ist mindestens dreisprachig unterwegs. Deutsch, Englisch, Holländisch und ein bisschen Polnisch.



unser Servicepartner www.mundt.de
Evelin Kluge 0 51 21-7 69 60

