

Eine sehr gute Mischung

Seit sieben Jahren verwenden wir den Dieselkraftstoff FuelSave und seit einem Jahr den Zusatz XBEE. Unsere Erfahrungen sind durchweg positiv, zum einen was den Verbrauch betrifft, d. h. eine deutlich bessere Energiebilanz, und zum anderen was die Reinigung des Kraftstoffsystems betrifft. Alles scheint einfach runder und effizienter zu laufen. Unsere Verbrauchszahlen belegen das.

Diese Kombination wirkt sich finanziell positiv auf unsere Wartungskosten und die Lebensdauer unserer Motoren aus.



Ausgezeichnet!!!

WFT
Werkzeug- und Frästechnik

WERKZEUGBAU
Konstruktion
Presswerkzeuge
Blaswerkzeuge
Pinchwerkzeuge
Schäumwerkzeuge
Stanzwerkzeuge
Spritzgusswerkzeuge
MASCHINENBAU
Kunststoff-Füge-technik
VORRICHTUNGSBAU

WFT GmbH • Hohe Warte 9 • 31073 Delligsen

Spedition Bartkowiak GmbH
-Qualitätswesen-
Hildebrandstr. 53a

31135 Hildesheim

Ihre Lieferantennummer bei uns: 70 202

Delligsen, den 22.01.2021

Jährliche Dienstleisterbewertung

Beurteilungszeitraum: 01.01.2020 – 31.12.2020
Erreichte Einstufung: AB - Lieferant

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen unserer jährlichen Lieferantenbewertung wurden Sie für das abgelaufene Geschäftsjahr als AB-Lieferant mit QZK 89 eingestuft.

Bewertung der Teilkriterien:

Qualität:	100
Liefertermintreue:	100
Preis:	75
Kontakte:	100
Beanstandungsabwicklung:	100
QM-System:	25
Dienstleisterrisiko	100

Sie haben daher unsere Forderungen hinsichtlich vorgenannter Kriterien in vollem Umfang erfüllt und somit erfolgreich Ihren Beitrag dazu geleistet, dass auch wir unsere Verpflichtungen gegenüber unseren Kunden erfüllen konnten.
Sollten Sie Fragen in Zusammenhang mit der erfolgten Einstufung haben, beantworten wir diese gerne.

Mit freundlichen Grüßen
A. Bartkowiak
WFT Werkzeug- und Frästechnik GmbH

Wir bedanken uns bei allen Mitarbeiter*innen für das hervorragende Engagement und bei WFT für die vertrauensvolle Zusammenarbeit.



Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 A, D-31135 Hildesheim
www.Spedition-Bartkowiak.de
info@spedition-bartkowiak.de

www.Spedition-Bartkowiak.de

Newsletter

4/20

Spedition

Bartkowiak

M|B

Wir haben die Prüfung zum Berufskraftfahrer bestanden



Carriers can take the first initial steps, be proactive, and share information

In addition to the actions of external stakeholders, the carriers themselves also need to act.

- Carriers need to tackle this topic in a more **proactive** manner as far as their resources allow. Despite the current lack of outside business pressure, there are good reasons for carriers themselves to take the lead in cutting fuel use and GHG emissions.
- The research has shown that parts of the market have already invested in decarbonization efforts and thus accumulated valuable knowledge and experience. A better **exchange of information** and real-world experiences among the carriers, especially those with small fleets, can help to build interest and trust in the decarbonization process.



The German mid-sized carrier Bartkowiak has proactively reduced the fuel consumption intensity of its 85 HDVs over the last decade, utilizing a wide range of operational and especially technical measures like light-weighting, aerodynamic wing and tail features and driver incentives. Their success is showing significant fuel-efficiency gains (5-10% each) resulting in lower GHG emissions and substantial costs benefits. Bartkowiak is promoting their journey and achievements online, in conferences as well as through their own book, advocating for the topic among their peers.

www.smartfreightcentre.org/en/news/decarbonization-study-a-call-to-focus-on-sme-road-freight-carriers/43390/

Das Smart Freight Centre und die Kühne Logistics University schreiben über uns. Das zeigt deutlich, dass das Thema Dekarbonisierung bei vielen Speditionen schon ganz oben auf der Liste steht. Gerne unterstützen wir auch andere Spediteure mit Rat und Tat bei ihren Bemühungen, Treibstoff einzusparen.

Vielen Dank Moritz Tölke für den netten Artikel!



Quelle:
Smart Freight Centre,
Keizersgracht 560,
1017 EM Amsterdam
Netherlands

Schmitz Cargobull EcoGeneration Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5 Prozent

Januar 2021 – Nachhaltigkeit neu denken – unter diesem Motto stellt Schmitz Cargobull das Fahrzeugkonzept der EcoGeneration vor. Das nachhaltige Trailer-Konzept mit den drei Ausführungen EcoFIX, EcoFLEX und EcoVARIOS ist ein weiterer Beitrag von Schmitz Cargobull zu mehr Kraftstoffeinsparung und CO₂-Reduzierung im Straßen-güterverkehr.

Der Tradition als innovativer Marktführer folgend hat Schmitz Cargobull einen aerodynamischen Aufbau für die Sattelcurtainsider S.CS entwickelt, der Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5 % ermöglicht.

Auch im Zuge der in diesem Jahr eingeführten CO₂-Abgabe ein Thema, das für Unternehmen wichtiger denn je ist. Kraftstoffkosten und der CO₂-Fußabdruck können erheblich reduziert und damit bares Geld gespart werden.

Quelle: Schmitz Cargobull AG, Presseinformation 2021-102



Wir hatten den EcoFlex-Auflieger in der 2. Jahreshälfte 2019 mit ca. 45.000 km im Test und konnten sogar gut 11 % Kraftstoffersparnis nachweisen. Außerdem durften wir noch ein paar Verbesserungsvorschläge einreichen.



Auf der Zielgeraden

Welches Fahrzeug macht das Rennen, das eigentlich keines ist? Rein theoretisch haben noch drei Fahrer bzw. Fahrzeuge die Möglichkeit einen oder mehrere Pokale zu gewinnen.

Prämiert wird - wie immer - der beste Spritverbrauch auf den ersten 100.000 km. Es könnte nach den bisherigen Verbräuchen tatsächlich zu einem Triple-Sieg kommen.

Wir werden im nächsten Newsletter den Sieger präsentieren. Habt noch ein kleines bisschen Geduld.



Unser Servicepartner: www.Mundt.de
Evelin Kluge Tel. 0 51 21/ 7 69 60