

# ... Gespür für Schnee

“Fräulein Smillas Gespür für Schnee” ist der Titel eines dänisch-deutsch-schwedischen Thrillers aus dem Jahr 1997. Gefühlt so lange hatten wir wohl auch schon keinen richtigen Winter mehr... bis zum “Arctic Outbreak” im Februar 2021. Kräftiger Schneefall und anhaltende arktische Kaltluft sorgten dafür, dass der Verkehr in weiten Teilen von Deutschland zum Erliegen kam. Auch wir ließen unsere LKWs für einen Tag stehen - **Safety first** oder eben einfach: das richtige Gespür für Sicherheit.



*Zum Glück zeigten unsere Kund\*innen Verständnis für die Ausnahmesituation und es gab keinen Stress beim Verschieben der Termine.*



## Wir fragten unsere Community:



Fändet ihr es interessant, auf unseren Rechnungen die jeweiligen CO2-Emissionen anzugeben?

**GUTE IDEE!** 80%  
**WIESO DAS DENN?!** 20%

*Unsere Instagram-Schnellumfrage haben 80 Personen gesehen. Abgestimmt haben davon 20 Personen. Wir wollten wissen, wie “unsere kleine Gemeinde” spontan über Maßnahmen zum Klimaschutz denkt und reagiert.*



Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58  
Hildebrandstraße 53 A, D-31135 Hildesheim  
www.Spedition-Bartkowiak.de  
info@spedition-bartkowiak.de

www.Spedition-Bartkowiak.de

# Newsletter 1/21

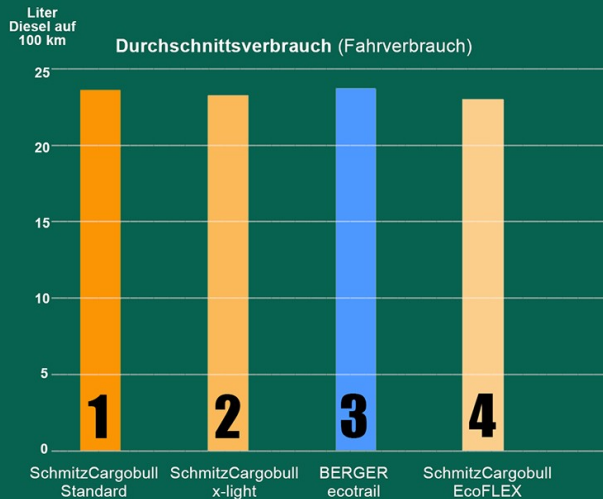


## Wie viel Potenzial steckt im Auflieger?



Wir haben die folgenden Aufliegertypen bei uns in der Spedition untersucht:

- SchmitzCargobull (drei Typen)
- Berger Fahrzeugtechnik - BERGERecotrail



Bei den durchschnittlichen Verbräuchen mit immer derselben Sattelzugmaschine und gleicher Tonnage sehen wir überall ähnliche Verbräuche. Spannend wäre es jetzt, den **SchmitzCargobull EcoFLEX** mit den aerodynamischen Teilen von WABCO auszurüsten. Wir haben ihn schon mal gekauft!

**1. Schmitz Cargobull (Standard)**

SCS 24/L - 13.62 E B (1. Achse geliftet); WABCO: OptiFlow SideWings und Tail

**2. Schmitz Cargobull (x-light)**

SCS 24/L - 13.62 E B (1. und 3. Achse geliftet); WABCO: OptiFlow SideWings und Tail

**3. BERGERecotrail (Standard)**

SAPL 24 LTn (1. und 3. Achse geliftet); WABCO: OptiFlow SideWings und Tail

**4. Schmitz Cargobull (EcoFLEX)**

SCS 24/L - 13.62 E B (1. und 3. Achse geliftet)



Unser Servicepartner: [www.Mundt.de](http://www.Mundt.de)  
Evelin Kluge Tel. 0 51 21/ 7 69 60

# Wie viel Potenzial steckt im Auflieger?

**EcoFlex - SchmitzCargobull:** Durch das abgesenkte Heck reduzierte sich der Verbrauch nachweislich um satte 11 %.



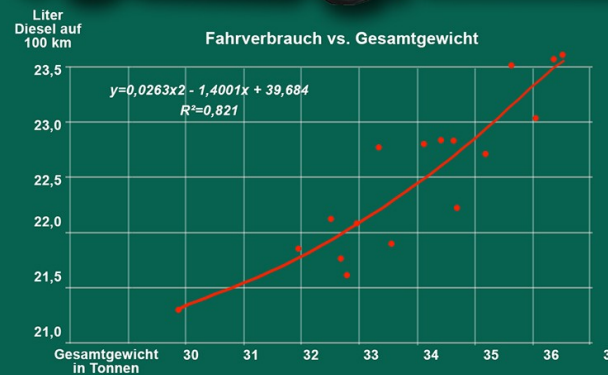
Unser Fahrer Jörn Ahlfeldt wurde von den Kund\*innen schon oft auf das ungewöhnliche aerodynamische Aufliegerdesign angesprochen: "Sind Sie irgendwo hängengeblieben?" oder "Da fehlt ja ein Stück!" Innerhalb von 4 Wochen musste der Auflieger nur einmal hochgestellt werden.



**BERGERecotrail:** Mit seinen aerodynamischen Anbauteilen und nur knapp nur 5 t Gewicht erzielen wir dasselbe Ergebnis.



Andreas Manke; Fleetmanager: "Es wäre jetzt auch mal interessant zu untersuchen, wie sich die Vorteile dieser beiden Aufliegerkonzepte in einem Auflieger kombinieren lassen."



Testkilometer BERGERecotrail: 120.000  
• jeder Punkt ca. 7.000 km

Diese Kurve (links) beschreibt gut den Zusammenhang zwischen Tonnage und Verbrauch (zwischen 30 t und 37 t)