

Bester Flottendurchschnittsverbrauch ever!



Datum	Hersteller	Fahrzeug	Entfernung (km)	Durchschnitts-			CO2-Emissionen (kg/100 km)	Verbrauch		Tempomat-anteil (über 100 km)	Emissionen pro 100 km	Eco-Roll und Schubetrieb
				geschwindigkeit (km/h)	verbrauch (l/100 km)	im Leerlauf (l/100 km)		verbrauch (l/100 km)				
06.08.2022	Renault	H-KB 6026	6241	68,7	22,27	89,87	0,3	20,16	80,5%	39,4	27,13%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6031	3534	67,5	22,57	89,86	0,4	20,07	53,5%	43,9	27,41%	
06.08.2022	DAF	H-KB 5913	5267	66,2	23,36	81,77	0,5	20,36	88,3%	22,8	36,25%	
13.08.2022	DAF	H-KB 530	7489	73,0	23,88	83,13	0,4	20,54	75,7%	33,1	24,06%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6030	7844	73,3	23,99	83,43	0,7	20,07	68,1%	54,6	20,38%	
30.07.2022	Renault	H-KB 6023	4865	65,9	24,22	84,05	0,8	20,51	76,5%	56,9	18,02%	
06.08.2022	DAF	H-KB 5915	4007	67,7	24,46	84,66	0,4	21,52	81,6%	28,4	24,77%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6034	8492	70,6	24,63	85,12	0,5	22,22	71,0%	38,9	25,41%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6032	6148	68,7	24,74	85,41	0,3	23,05	70,1%	67,6	26,49%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6036	6994	69,5	24,85	85,70	1,3	21,81	74,4%	42,1	18,81%	
13.08.2022	DAF	H-KB 5914	4893	71,0	24,95	85,96	0,6	22,46	84,9%	43,4	24,59%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6040	4870	68,7	24,97	86,02	0,6	22,05	68,6%	41,3	21,26%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6025	6900	64,7	25,26	86,77	0,7	21,66	89,3%	58,4	23,56%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6037	2326	64,0	25,26	86,84	0,7	21,35	62,1%	71,4	24,29%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6034	4968	68,7	25,32	86,95	0,5	22,15	68,4%	74,0	24,45%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6036	5942	73,8	25,35	87,02	1,7	21,90	85,7%	40,5	21,95%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6027	7131	68,4	25,43	87,24	0,6	28,40	54,3%	59,6	27,53%	
13.08.2022	DAF	H-KB 5916	5987	65,3	25,91	88,51	0,7	23,45	76,7%	52,5	18,76%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6028	7162	71,9	25,98	88,70	2,4	0,00	0,0%	50,9	8,18%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6029	6551	68,3	26,07	89,83	0,5	23,99	81,2%	43,4	33,75%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6010	4977	67,8	26,22	89,33	0,3	20,80	58,2%	85,5	20,22%	
06.08.2022	DAF	H-KB 5912	7036	65,8	26,51	70,10	0,6	24,55	73,2%	48,1	21,57%	
30.07.2022	DAF	H-KB 1480	5673	67,4	27,28	72,13	0,6	21,57	60,7%	72,3	21,00%	
30.07.2022	DAF	H-KB 4930	3250	61,4	27,30	72,19	1,6	22,84	77,0%	74,2	22,03%	
13.08.2022	DAF	H-KB 4961	6773	63,3	27,57	72,90	0,4	28,35	72,2%	32,1	28,25%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6033	6396	65,0	27,62	73,03	0,3	27,47	76,2%	0,0	5,10%	
06.08.2022	DAF	H-KB 5911	4699	68,1	27,65	73,10	0,3	28,40	84,2%	51,9	29,44%	
13.08.2022	DAF	H-KB 4951	4471	63,2	27,72	73,29	0,7	25,01	78,2%	46,7	26,15%	
06.08.2022	Renault	H-KB 4914	1395	61,2	27,96	73,92	0,4	22,47	31,6%	80,0	14,01%	
13.08.2022	Renault	H-KB 7020	3991	68,3	28,21	74,68	0,5	24,92	69,0%	36,8	13,52%	
13.08.2022	DAF	H-KB 4920	2947	62,9	28,37	75,90	1,3	24,82	83,0%	49,6	24,14%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6017	2568	62,9	28,60	75,61	1,7	24,18	64,4%	72,8	13,48%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6021	4289	68,7	28,71	75,90	1,0	28,18	70,0%	59,6	17,30%	
30.07.2022	Renault	H-KB 6010	5057	69,9	28,78	76,10	0,9	26,01	82,2%	47,9	24,72%	
13.08.2022	DAF	H-KB 5910	6437	70,8	28,90	76,42	0,7	25,27	82,5%	45,1	23,23%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6018	2517	69,3	29,20	77,20	0,9	27,45	61,9%	88,5	25,47%	
30.07.2022	Renault	H-KB 6020	4590	66,2	29,22	77,25	0,8	24,99	52,7%	97,5	24,80%	
06.08.2022	Renault	H-KB 6019	386	63,8	29,69	78,49	1,9	21,74	56,4%	103,7	19,18%	
13.08.2022	DAF	H-KB 4930	1819	62,5	29,80	78,80	1,0	28,35	67,4%	65,0	20,36%	
13.08.2022	DAF	H-KB 4960	7008	68,1	30,07	79,51	0,6	27,03	80,2%	51,8	24,90%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6022	6166	66,4	30,47	80,55	0,7	28,06	70,5%	71,3	20,75%	
30.07.2022	Renault	H-KB 6020	5555	67,6	31,06	82,11	0,7	30,28	85,3%	35,3	24,18%	
13.08.2022	Renault	H-KB 6030	4326	65,2	31,49	83,27	0,8	27,67	68,3%	69,2	23,84%	



26,25 Liter/100 km

Ausbildung bestanden!

Keine schlechte Nachricht - und seien wir mal ehrlich: Welche Spedition hat das schon? Ein Top-Signal gerade in diesen Zeiten!

Pascal Plagge und Lisa Elisabeth Schäfer sind bei uns im Team der BerufskraftfahrerInnen angekommen!

Wir freuen uns mit unserem gesamten Team, denn es ist natürlich nicht nur dem Sommer geschuldet - den haben wir jedes Jahr - es ist dem umsichtigen und vorausschauenden Fahrverhalten zu verdanken.



Auch die immer ausgereifere Technik hat ihren Anteil. Viele FahrerInnen setzen diese perfekt ein.

Was so gut klingt, lässt sich aber noch verbessern, denn schauen wir uns die Tabelle an, dann sehen wir einige Fahrzeuge, die noch Potential haben. Damit könnten wir dann die nächste Hürde nehmen: Anlauf auf den begehrten Spritsparpokal und natürlich die Spritgutscheine.

Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 A, D-3 1135 Hildesheim
www.Spedition-Bartkowiak.de
info@spedition-bartkowiak.de

www.Spedition-Bartkowiak.de

Newsletter

2/22

Spedition Bartkowiak

Test

Reifenkosten vs. Dieselposten



Reiflich unüberlegt?

Ganz im Gegenteil! Wir haben interessante Erkenntnisse bei unseren Reifentests gewinnen können. So z. B. können wir jetzt empirisch nachweisen, warum es wirtschaftlicher ist, mehr für gute Reifen auszugeben. Ja, und was sind jetzt "gute" Reifen und wie stellt sich das Preis-Leistungsverhältnis dar?

Zuerst sollten wir daran denken, dass der Invest für Reifen den kleinsten Teil der Kosten beim Lkw darstellt. Ähnlich zu bewerten ist auch das Einsparpotential bei der Anschaffung. So kostet ein Reifen im Schnitt zwischen 450,- und 650,-€. Man könnte also pro Reifen ca. 200,-€ einsparen. Da wir aber jährlich ca. 120.000 km unterwegs sind, müssen wir schauen, wie es sich mit den Verbräuchen verhält. Aus diesem Grund kommen uns keine "Billigreifen" mit schlechten Rollwiderständen und Verbräuchen ins Haus.

In unserem Test haben wir die folgenden Reifen von GOODYEAR miteinander verglichen:

FUELMAX PERFORMANCE - Max. Kraftstoffeffizienz und den **KMAX GEN-2** - Max. Laufleistung

Entscheidet man sich für den Reifen mit der geringeren Laufleistung aufgrund der geringeren Profiltiefe oder für den Reifen mit mehr Profil?

Welche Kosten verursacht ein Reifen?

Wir mussten fünf Größen berücksichtigen:

1. Anschaffungspreis/ Kaufpreis Reifen
2. Profiltiefen (abhängig vom Reifentyp)
3. Laufleistung pro Profil-Millimeter
4. Dieselpreis
5. Kraftstoffverbrauch











Was kosten 120.000 km (Reifen inkl. Spritkosten)?

Wenn man sich nur den Anschaffungspreis anschaut, dann sagt das zu wenig aus, denn die eigentliche Frage muss heißen:

"Wie viel Profil bekomme ich?"

Daraus berechneten wir dann die Kosten pro Millimeter. Im Anschaffungspreis sind der FUELMAX-PERFORMANCE und der KMAX-GEN 2 ähnlich, also stellte sich die Frage, welcher wirtschaftlicher ist.

Unser Ergebnis:

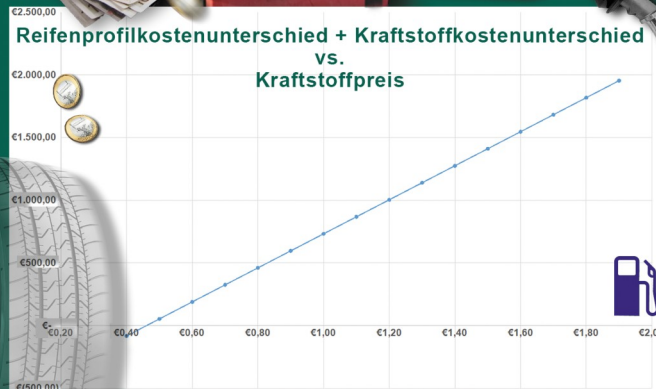
FUELMAX-PERFORMANCE	KMAX-GEN 2
auf 120.000 km (Jahresleistung)	
	
Verbrauch	
26.998 Liter 	28.356 Liter 
Dieseldkosten	
40.227,02 €* 	42.250,78 €* 
Reifenprofilkosten (Vorderachse + Antriebsachse)	
1.675,72 € 	1.050,16 € 
Summe (Reifenkosten + Dieseldkosten)	
41.902,74 € 	43.299,94 € 

**aktueller Dieselpreis*

Die **Einsparung beträgt jährlich 1.397,20 € pro LKW**, wenn ich mich für die FUELMAX-PERFORMANCE Reifen entscheide. Die höheren Profilkosten sind aber schnell durch den geringeren Verbrauch ausgeglichen.

UNSER FAZIT:
Beide Reifentypen empfehlen wir, aber wir sollten auch immer unser Ergebnis im Blick haben. Ein vermeintlich günstiger Reifen mit mehr Laufleistung kann bei den aktuellen Spritpreisen nämlich sehr teuer werden.

Der Dieselpreis müsste auf unter 0,461 € netto pro Liter fallen, damit sich die Reifen mit der höheren Laufleistung wirtschaftlich rentieren.



Unser Servicepartner: www.Mundt.de
Evelin Kluge Tel. 0 51 21/ 7 69 60