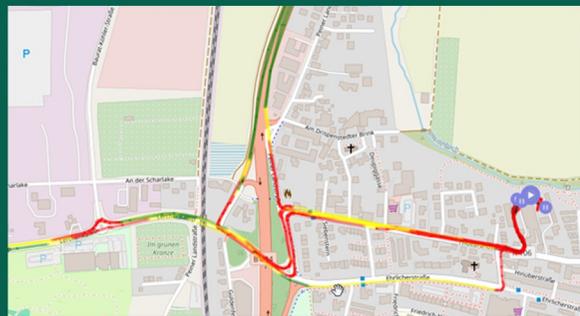


Forschungsprojekt HALC



Transics-Plattform



OKIT-Plattform

Wie genau ist die Telematik?

Für uns war das Projekt besonders deshalb interessant, weil wir uns endlich mehr Daten erhofft hatten. Auf der oberen Abbildung sehen wir unsere herkömmliche Transics-Telematik. Die Daten geben keine detaillierte Auskunft über das Fahrverhalten bei bestimmten Streckenabschnitten. Auch werden die abgefahrenen Teststrecken nur sehr abstrakt dargestellt.

Bei der unteren Grafik der OKIT-Telematik hingegen kann man die Strecke viel genauer beurteilen. Hier werden z. B. Geschwindigkeitsverläufe in verschiedenen Farben dargestellt und man erhält eine detailreichere Abbildung von derselben Strecke.

Welche Schlussfolgerungen bzw. Möglichkeiten der Auswertungen diese Daten zulassen, stellen wir auf den Innenseiten des Newsletters vor.



Unser Servicepartner: www.mundt.de
Martin Winter, Tel. 05 11 - 21 99 00



Alle Projektpartner auf dem ZF-Testgelände in Jevern

Am 17. Januar 2024 konnten wir auch unser zweites Forschungsprojekt "HALC" erfolgreich abschließen.



Foto oben: Signalverarbeitung der optischen Reize.

Foto links: Bei den Tests im Fahrsimulator hatten wir eifrig mitgearbeitet.



Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 A, D-31135 Hildesheim
www.Spedition-Bartkowiak.de, E-Mail: info@spedition-bartkowiak.de

www.Spedition-Bartkowiak.de

Newsletter

4/23

Spedition

Bartkowiak



HALC-Projektabschluss
Ergebnisse & Analysen





Abb. links:
Standard-Telematik
BAB-Auffahrt



Abb. links:
Projekt-Telematik OKIT
BAB-Auffahrt



Abb. links:
Standard-Telematik
Rangierbetrieb

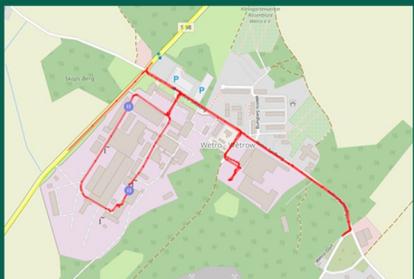


Abb. links:
Projekt-Telematik OKIT
Rangierbetrieb

Hier können wir deutlich die Unterschiede erkennen, die die neue Projekt-Telematik der Fa. OKIT aufzeigt. Eine wesentlich detailreichere Darstellung zeigt uns, wie der LKW wirklich gefahren ist. Dazu kommt noch, dass man auch die einzelnen Geschwindigkeitsstufen farblich unterschiedlich darstellen kann.



Die neu entwickelte Projekt-Telematik der Fa. OKIT lässt nun differenzierte Betrachtungen und Auswertungen zu und ist sehr hilfreich, um Detailfragen zu klären:

- Was passiert genau beim Auffahren auf die Autobahn?
- Wie verhält sich der Fahrer oder die Fahrerin beim Durchfahren der Orte?
- Was genau passiert im Rangierbetrieb?

So können z. B. analytische Geschwindigkeitsuntersuchungen zu einem verbesserten Fahrverhalten bezüglich des Material- und Kraftstoffverbrauchs führen.



„Die im Versuch aufgebaute Systemarchitektur, die an die erforderliche Datenerfassung angepasst wurde, soll auch weiterhin für die Datenerfassung genutzt werden. Es wurde eine weitere Zusammenarbeit mit der Firma OKIT vereinbart, um dieses Vorhaben umzusetzen.“

Klaus Bartkowiak, Inhaber Spedition Bartkowiak GmbH

Neue Aufmerksamkeit

Die Spedition veröffentlicht regelmäßig bundesweit ihre Forschungsergebnisse und kann so hilfreiche Tipps sofort weitergeben.

So wurde u. a. Stephan Christ, MdL und Sprecher für Verkehr & Mobilität, auf die Spedition aufmerksam und möchte die Spedition jetzt näher kennenlernen.

Auch Stefan Hajek, Redakteur im Ressort Technologie Energie | Mobilität der WirtschaftsWoche, veröffentlichte einen Artikel über die Aktivitäten der Spedition Bartkowiak, in dem er sich auf die Sprit-Einsparpotenziale bezog.

Aus dem Artikel:

[...] die Hildesheimer Spedition Bartkowiak hat das mit ihren mehr als 50 Sattelschleppern aufwendig über ein Jahr lang getestet [...]. „Das Ergebnis war eindeutig“, sagt Flottenmanager Andreas Manke. Fünf bis zehn Prozent weniger Sprit bringt, je nach Typ, Gewicht und Topografie der Strecke, allein die relativ bescheidene Reduktion der Höchstgeschwindigkeit um zehn km/h auf 85 [...].

[...] die beiden größten Batzen, je rund zehn Prozent, lassen sich durch das kontinuierliche 85-Fahren und andere Auflieger einsparen. Mit einem Prototypen des Anhängerherstellers Schmitz Cargobull sparten die Hildesheimer bei gleichen Strecken mit den gleichen Zugmaschinen knapp 11 % Diesel ein [...].



Auch ein gutes Reifenmanagement trägt zum Spritsparen bei.



Unser Servicepartner: www.mundt.de
Martin Winter, Tel. 05 11 - 21 99 00