



Was ist so grün an der Grünen Spedition? Klaus Bartkowiak erläutert der Wirtschaftsjournalistin Marita Zimmerhof (HiAZ), warum die Spedition auf die Technik von WABCO und Transics setzt.

**ausgezeichnet:
seit 25 Jahren dabei**

Klaus Bartkowiak gratuliert den engagierten Mitarbeitern Axel Könecke und Ingo Veckenstedt, die man beide zu den Berufskraftfahrern der Alten Garde zählen darf, zum persönlichen 25-jährigen Firmenjubiläum (Foto von links nach rechts).



50 Jahre Kundenzufriedenheit



Unsere Dispo freut sich über die erfolgreiche Jahresbilanz 2016.



Vor 50 Jahren gründete Manfred Bartkowiak sein Unternehmen mit nur einem Pkw mit Anhänger und bald standen die Initialen MB mit Stern auf grünem Grund für den verlässlichen Partner bei Umzügen aller Art. Heute liegt der Schwerpunkt eindeutig im Güternah- und Fernverkehr und seine Söhne Wolfgang und Klaus (Foto oben v. links) leiten die Spedition.

Spedition Bartkowiak GmbH, Tel. 0 51 21/ 5 40 58
Hildebrandstraße 53 a, D-31135 Hildesheim

unser Servicepartner www.mundt.de
Evelin Kluge 0 51 21-7 69 60



www.Spedition-Bartkowiak.de

Newsletter

4/16

Spedition
Bartkowiak



Gut aufgestellt!
Das sagen Fachleute über uns.

Wie sehen uns andere?



„An Eurer Stelle würde ich auf jeden Fall auch den Carbon-Footprint ausweisen. Das werden die großen Verlagerer früher oder später ohnehin fordern, und bald wird das auch der Gesetzgeber verlangen. So wäre die Spedition Bartkowiak erneut einen Schritt voraus.“

Jörg Montag
Verlags- und Redaktionsleitung
Stünings Medien GmbH

“The Spedition Bartkowiak reduced average FC from 35/36 to 28 l/100 km with existing technology & strategies. They are much better than the rest. So everyone can do it and that's why Europe needs standards.”



William Todts
Director, Freight and Climate
Transport & Environment
Brüssel



“Ich kann die realitätsnahen und genauen Messungen des Bartkowiak-Teams bestätigen. Schon 2012 bewies ich bei einer Vergleichsfahrt zweier Trucks dieser Spedition, dass sich der Einfluss der Geschwindigkeit sehr signifikant auf den Verbrauch auswirkt.“

Dipl.-Ing. Jens Lohmann
Fachabteilungsleiter Prüfwesen
DEKRA Hannover

“Das Projekt 20-20-20, also ein durchschnittlicher Flottenverbrauch von 20 l/100 km bis zum Jahr 2020, ist zwar sehr ehrgeizig, doch ist die Spedition Bartkowiak auf einem guten Weg. Um dieses Ziel letztlich erreichen zu können, muss man aber auch über Alternativen wie Hybridisierung, Elektrifizierung (möglicherweise im Verteilerverkehr) oder auch LNG-Motoren nachdenken.“



Sven Bennühr
Redakteur / Editor
DVZ - Deutsche Verkehrszeitung,
LOG.Kompass

Unsere Teamplayer



Siegfried Hausmann, die Schaltstelle der Spedition. Er kümmert sich seit ca. 13 Jahren um alle vertriebs- und personaltechnischen Abläufe. Ob jetzt in Halberstadt, Stapelburg oder Hildesheim, man findet ihn immer dort, wo er gebraucht wird. Mit seiner langjährigen Berufserfahrung und dem offenen Blick nach vorne gelingt ihm oft spontan-pragmatische Lösungen auch für sehr komplexe Aufgaben. Er kennt den Fuhrpark halt mit all seinen Möglichkeiten in- und auswendig. Zögern Sie nicht ihn mit

Ihren Ansprüchen auf die Probe zu stellen. Erst da, wo es knifflig wird, macht es doch richtig Spaß - und den hat diese Spedition auf der ganzen grünen Linie.

Hallenkrane bis 15 t
in Halberstadt (oben) und
Stapler bis 7 t (rechts)



Vertrieb & Personalleitung:
Siegfried Hausmann

Telefon: +49 (0) 1 63 - 8 27 13 60

E-Mail: Hausmann@spedition-bartkowiak.de

IAA Hannover Messerückblick

Mit Unterstützung der Firmen WABCO Transics



Man muss sagen, dass wir mit so viel Interesse an unserem Stand kaum gerechnet hatten. Also ganz klar: “2018 sind wir wieder mit dabei!”
Foto links: Das WABCO-Team mit Andreas Manke (zweiter von rechts)



Fuhrpark und Leistungen

Curtainsideer

Lademaß 13,60 x 2,50 x 2,70 m, Edschaverdeck, Schiebeplanen, zusätzliche Steckkrungen, ADR-Ausrüstung bis 1.4. (Feuerwerk)

Curtainsideer light

Leergewicht nur 4700 kg, Lademaß ca. 13,60 x 2,50 x 2,70, Edschaverdeck, Schiebeplanen, ADR-Ausrüstung incl. 1.4. (Feuerwerk)



Planen-Hängerzug

Lademaße 2 x 7,45 x 2,50 x 2,70 m = 36 Stellplätze, Edschaverdeck, Schiebeplanen, ADR-Ausrüstung incl. 1.4. (Feuerwerk)



Semi Tieflader

Ladeante 0,90 m, 9,00 m im Bett plus 4,00 m, Schwanenhals, ausziehbar bis maximal 27,00 m Gesamtzuglänge, Steckkrungen und Auffahrampen, Dauergenehmigung für Überbreite und Überhang vorhanden



offener Plateau-Auflieger
Ladeante 1,00 m, Lademaß 13,60 x 2,50 m, Steckkrungen, Dauergenehmigung für Überbreite und Überhang vorhanden